

Presseinformation

30. November 2016

Erste Brennstoffzellenfahrzeuge eingetroffen

Honda Clarity Fuel Cell kommt nach Europa

Frankfurt am Main – Die ersten sechs Exemplare des Honda Clarity Fuel Cell sind diese Woche in Europa eingetroffen. Die Brennstoffzellenfahrzeuge werden an Kunden in London und Kopenhagen ausgeliefert und kommen im Rahmen des „HyFIVE“-Projekts¹ („Hydrogen for Innovative Vehicles“) zum Einsatz, das die Bekanntheit und Akzeptanz der Brennstoffzellentechnologie sowie den Aufbau einer Infrastruktur in Europa fördert.



Der Honda Clarity Fuel Cell kommt nach Europa

Nach Abschluss der Einführungsphase werden 185 Brennstoffzellenfahrzeuge von fünf Automobilherstellern an Privat- und Firmenkunden in Dänemark, Deutschland, Großbritannien, Italien, Österreich und Schweden ausgeliefert. „HyFIVE“ wird von der Initiative „Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking“ (FCHJU) finanziell gefördert.

Honda Clarity Fuel Cell

Mit dem Clarity Fuel Cell hat Honda das weltweit erste Serienmodell einer Limousine entwickelt, bei dem der gesamte Brennstoffzellenantrieb im Motorraum platziert ist,

1/2

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: daniel.blaschke@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](https://www.facebook.com/HondaDeutschlandAutomobile)

Presseinformation

sodass im Fahrgastraum bis zu fünf Personen Platz finden. Bei einem kürzlich von der US-Umweltschutzbehörde EPA durchgeführten Test erzielte das Fahrzeug eine effektive Reichweite von 366 Meilen (589 km) bei einem äquivalenten Kraftstoffverbrauch von 109 Kilometern pro Liter im kombinierten Zyklus (68 MPGe)² – mehr als jedes andere emissionsfreie Serienmodell.

„Honda war schon immer führend auf dem Gebiet der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie und blickt auf mehr als 30 Jahre Forschung und Entwicklung zurück. Die Ankunft der Fahrzeuge in Europa und unsere Teilnahme am HyFIVE-Projekt sind der nächste Schritt hin zu Hondas Vision einer vollständigen Kommerzialisierung dieser zukunftsweisenden Technologie“, erklärte Thomas Brachmann, Chief Project Engineer, Honda Research & Development und Leiter des Clarity Fuel Cell Programms von Honda in Europa.

Der Clarity Fuel Cell ist Hondas größte Errungenschaft auf dem Gebiet der Elektromobilität und unterstreicht das kürzlich durch den Präsidenten des Unternehmens, Takahiro Hachigo, angekündigte Ziel, bis zum Jahr 2030 zwei Drittel der Modelle mit Brennstoffzellen-, Elektro- oder Hybridtechnologie auszurüsten.

¹HyFIVE ist ein von der FCHJU-Initiative (<http://www.fch.europa.eu/>) finanziertes Projekt, das Fahrzeuge und Tankstellen in drei Regionen Europas bereitstellt. Weitere Informationen über HyFIVE finden Sie hier: <http://www.hyfive.eu/>.

²Innerorts 69 MPGe/außerorts 67 MPGe/kombiniert 68 MPGe, Reichweite 366 Meilen. Gemäß EPA-Bewertungen 2017. Nur für Vergleichszwecke verwenden. Kraftstoffverbrauch und Reichweite können je nach Fahrverhalten und nicht technischen Faktoren wie Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand abweichen.

