

Presseinformation

7. März 2017

Weltpremiere des neuen Honda Civic Type R auf dem Genfer Automobilsalon

- **Technisch modifizierter 2.0 VTEC-TURBO Benzinmotor mit einer Leistung von 320 PS und einem Drehmoment von 400 Nm**
- **Neuer Type R besticht durch Dynamik und sportliche Fahrleistung**
- **Verkaufsstart im Sommer 2017**
- **Globaler Produktionsstandort in Swindon, Großbritannien**

Frankfurt am Main / Genf – Honda stellt auf dem Genfer Automobilsalon erstmals das Serienmodell des neuen Civic Type R vor, dessen Markteinführung in Europa für den Sommer geplant ist. Das neue Modell bleibt Hondas Entwicklungstradition der Kompaktsportler treu und verkörpert wie kein anderes Fahrzeug in diesem Segment Dynamik und Sportlichkeit.

Wie der Civic Fünftürer wurde auch der neue Civic Type R vollständig überarbeitet, um sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke zu überzeugen.



Der neue Honda Civic Type R feiert in Genf Weltpremiere

1/3

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon: 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: daniel.blaschke@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

Steiferes Fahrwerk und überarbeitete Aufhängung

Beim neuen Type R wurde die leichtere, steifere Karosserie des neuen Civic Fünftürers durch weitere Adhäsivkomponenten in Kernbereichen ergänzt. Verglichen mit dem Vorgänger des neuen Civic Type R wurde die Drehsteifigkeit des neuen Modells um 38 Prozent verbessert.

Die Geometrie der vorderen MacPherson-Federbeinaufhängung des Fünftürers wurde überarbeitet, um störende Kräfteinflüsse in der Lenkung weiter zu reduzieren und maximal sportliches Handling zu erzielen. Die neue unabhängige Mehrlenker-Hinterachse des Ausgangsmodells wurde mit speziell entwickelten, hochsteifen Querlenkern verstärkt.

Neuer 2.0 VTEC-TURBO Benzinmotor mit Sechsgang-Schaltgetriebe

Das Herzstück des mehrfach preisgekrönten Vorgängermodells des Type R, der 2.0 VTEC-TURBO, wurde überarbeitet und liefert nun 320 PS mit einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Ansprechverhalten und Fahreigenschaften wurden dank optimierter Motorsteuerung verbessert.

Das präzise Sechsgang-Schaltgetriebe wurde mit einem System zur Drehzalanhebung ausgestattet.

Optimierte Fahrmodi

Eigens entwickelte Fahrmodi für den neuen Civic Type R sorgen für eine besonders gute Funktionalität. Neben der neuen Einstellung „Comfort“ gibt es den agilen „Sport“- und den rennstreckentauglichen „+R“-Modus. In jedem Modus werden adaptives Dämpfersystem, Lenkkraft, Gangwechsel und Ansprechverhalten des Fahrzeugs bedarfsgerecht angepasst.

Verbesserte Aerodynamik für Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten

Das Aerodynamikpaket des neuen Type R wurde erweitert und mit einem glatteren Unterboden, Lufteinlässen im vorderen Stoßfänger, einem leichten Heckflügel und

Presseinformation

Wirbelgeneratoren an der Hinterkante der Dachlinie ergänzt. In punkto Gleichgewicht zwischen Auftrieb und Luftwiderstand überzeugt der Type R mit einer besseren Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Export vom europäischen Produktionsstandort in alle wichtigen Märkte weltweit

Der Produktionsstart des neuen Civic Type R ist für Sommer 2017 geplant. Produziert wird der Kompaktportler bei Honda of the UK Manufacturing (HUM) in Swindon, Großbritannien, dem globalen Fertigungsstandort der 10. Generation des Civic Fünftürers.

Von dort wird der Civic Type R in weitere europäische Länder und andere wichtige Märkte rund um den Globus, einschließlich Japan und die USA, exportiert. Mit seiner Ankunft in Nordamerika wird der Type R das erste Honda Type R Modell sein, das dort jemals offiziell zum Verkauf angeboten wurde.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: innerorts 10,2; außerorts 7,0; kombiniert 8,1. CO₂-Emission in g/km: 185.